



ปตท.ชิงความได้เปรียบการลงทุน
ปักหมุด EEC
สู่โครงสร้างพื้นฐาน



5

ปตท.ชิงความได้เปรียบการลงทุน ปักหมุดEECสู่โครงสร้างพื้นฐาน

การลงทุนกลุ่มปตท. ใน EEC



โครงการ	มูลค่า (ล้านบาท)	เสร็จ (ปี)
PTT		
1. กวนตังระบบ-เบียงกาท.พิทงตะวันออก (EECI)	4,100	2563
2. โครงการก่อสร้างแบบกาลี 5	17,207	2564
3. ระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติ	727	N/A
4. Inram Cold Energy Utilization	219	2564
PTTLNG		
5. สถานีรับ-จ่ายก๊าซ LNG ใหม่	31,912	2564
PTTGC		
1. โครงการปรับปรุงกระบวนการผลิตโพลีเอทิลีน (ORP)	14,400	2563
2. โครงการผลิตโพลีเอทิลีน	15,500	2563
TOP		
1. โครงการพลังงานสะอาด(CFP)	128,743	2566
2. ขบวนการ	2,328	2563
IRPC		
1. Inram Ultra Clean Fuel Project	7,890	N/A
*2. โครงการผลิตพาราซีน(MARS)	41,200	2566



ที่มา: ผู้จัดการรายวัน 360°

การลงทุนเพื่อย้ายโครงสร้างพื้นฐานทางพลังงาน

งบลงทุน 5 ปี (2562-66)
รวม 58,832 ล้านบาท



โครงการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)	เสร็จ (ปี)
1. สถานีรับ - จ่ายก๊าซ LNG ใหม่ 7.5 ล้านตัน	31,912	2565
2. ก่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5	17,207	2564
3. ก่อส่งก๊าซฯ RA #6 - ราชบุรี	3,266	2564
*4. สถานีรับ - จ่ายก๊าซ LNG ระยะ 2 (5 ล้านตัน)	2,630	2560
5. ย้ายอายุท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 1	2,294	2562
6. ปรับปรุงแก๊ส ERP และท่อ ERP - ขอบ	538	2562
7. โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซฯ ที่วังน้อย	420	2562
*8. โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซฯ แบบก (ท่อก๊าซฯ ที่ 4)	325	2560
*9. โครงการท่อส่งก๊าซฯ นครราชสีมา	139	2561
*10. โครงการสถานีเพิ่มความดันก๊าซฯ ไทกะเล	101	2560



ที่มา: ผู้จัดการรายวัน 360°

การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม

การขับเคลื่อนการลงทุนของกลุ่ม ปตท.ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา สอดรับแผนยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยเฉพาะโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่ว่าด้วยการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่ต่อยอดความสำเร็จมาจากโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกหรือ อีสเทิร์น ซีบอร์ดที่ดำเนินการมากว่า 30 ปี เพื่อมุ่งหวังยกระดับอุตสาหกรรมไทยให้สามารถแข่งขันในเวทีโลก และเศรษฐกิจของประเทศเติบโตอย่างยั่งยืน ก้าวทันกับต่างประเทศที่มีรายได้ปานกลางเสียที หลังจากที่ประเทศไม่มีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่มานานหลายสิบปี

ในฐานะรัฐวิสาหกิจและบริษัทเอกชนรายใหญ่ของประเทศ บมจ. ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดงบลงทุนในช่วง 5 ปีนี้ (2562-2566) รวม

167,114 ล้านบาท ซึ่งเป็นการลงทุนตามแผนงานที่วางไว้ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในธุรกิจก๊าซธรรมชาติถึง 45% ของงบลงทุนมีทั้งการลงทุนสถานีรับจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) ขนาด 7.5 ล้านตันต่อปี โครงการท่อก๊าซฯ เส้นที่ 5 เป็นต้น โดยปีนี้บริษัทใช้งบลงทุนถึง 7 หมื่นล้านบาท และยังกั้นงบพิเศษเพื่อการลงทุนในอนาคต (Provision) 187,616 ล้านบาท ซึ่งวางแผนไว้ลงทุนธุรกิจ New S-Curve รวมทั้งโครงการการลงทุนที่ไม่อยู่ในแผนงาน พร้อมทั้งสั่งให้บริษัทดูมองหาโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 อุตสาหกรรมที่รัฐให้การส่งเสริมในพื้นที่อีอีซี ยื่นเสนอมาให้คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติโดยด่วน เนื่องจากกลุ่ม ปตท. มีฐานธุรกิจหลักอยู่ในภาคตะวันออกโดยเฉพาะมาบตาพุด จ. ระยอง ที่เปรียบเสมือนบ้านหลังที่สอง

จากนโยบายส่งเสริมการลงทุนในโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ระยะแรกกำหนด 3 จังหวัดคือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา

เพื่อรองรับการขับเคลื่อน เศรษฐกิจอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เป็นโอกาสดีที่ ปตท.จะเร่งขยายการลงทุนเพิ่มเติมต่อยอดในธุรกิจปัจจุบันที่ดำเนินการอยู่ รวมทั้งหาธุรกิจใหม่ (New S-Curve) เพื่อสร้างการเติบโตให้กลุ่มบริษัทอย่างยั่งยืนในอนาคต ส่วนแหล่งเงินทุนไม่ใช่ปัญหา เฉพาะ ปตท.ก็มีเงินทุนอยู่ในกระเปาะถึงแสนล้านบาทไม่รวมบริษัทลูกๆ ขอแค่เป็นโปรเจกต์ดี ผลตอบแทนเหมาะสม และมีพันธมิตรที่มีความเชี่ยวชาญ ทางกลุ่ม ปตท.ก็พร้อมที่จะลงทุนได้ทันที

ขณะที่ภาครัฐก็ส่งสัญญาณให้ ปตท.เข้ามามีบทบาทสำคัญในฐานะผู้ลงทุน หัวใจเป็นแม่เหล็กดึงดูดการลงทุนจากภาคเอกชนของไทยและต่างชาติเข้ามา ทำให้ กลุ่ม ปตท.เป็นบริษัทไทยรายอันดับต้นๆ ที่ประกาศตัวลงทุนในอีอีซีด้วยวงเงินกว่า 3 แสนล้านบาท และทยอยลงทุนอย่างเป็นรูปธรรม นับตั้งแต่การพัฒนาพื้นที่เขตนิคมอุตสาหกรรมระเบียงเศรษฐกิจ (EECi) บนพื้นที่ 3,500 ไร่ โดย ปตท.มีการก่อตั้งโรงเรียนกำเนิดวิทย์ (KVIS) และสถาบันวิทยสิริเมธี (VISTEC) ในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ จ.ระยอง ที่สนับสนุนการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี เพื่อให้เกิดนวัตกรรม โดยคณะกรรมการบริษัท ปตท. ได้อนุมัติการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน EECi ระยะแรกวงเงิน 2,500 ล้านบาท ซึ่งจะมีการก่อสร้างอาคาร สาธารณูปโภค ถนน ไฟฟ้า ฯลฯ พัฒนาให้ EECi เป็นเมืองอัจฉริยะ (สมาร์ท ซิตี้) รองรับ การเป็นศูนย์กลางงานวิจัยด้านเทคโนโลยี วัสดุ พลังงานทดแทน และดิจิทัล มีการทำโรดโชว์เพื่อดึงสถาบันชั้นนำในต่างประเทศเพื่อเข้ามาใช้พื้นที่ EECi ในการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมใหม่ด้วย

โดยบริษัทในกลุ่ม ปตท. ร่วมกับ VISTEC วิจัยและพัฒนาธุรกิจใหม่ (New S-Curve) อาทิ มีการวิจัยระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า (Energy Storage System) หรือแบตเตอรี่ที่คาดว่าจะเริ่มเปิดตัวในเร็วนี้ ล่าสุด ทาง บมจ. ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม (ปตท.สผ.) ก็เตรียมย้าย ศูนย์วิจัยและพัฒนาที่วังน้อย มาอยู่ที่ EECi โดยนำส่วนงานวิจัยและพัฒนา ด้านหุ่นยนต์ เครื่องจักรกล และปัญญาประดิษฐ์ (Robotics/AI) มาไว้ที่นี่ ล่าสุดเตรียมควักเงิน 100 ล้านบาทในการเข้าร่วมทุนบริษัท นาโนสเปซ จากเป้าหมายครึ่งปีหลังนี้จะควักเงิน 1 พันล้านบาทลงทุนในกองทุนร่วมลงทุน (VC) ที่เน้นลงทุนธุรกิจ startup ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจที่ ปตท.ทำอยู่ ไม่ว่าจะเป็นการบริหารพลังงาน รวมไปถึงเฮลท์แคร์

คว่ำประมูล 2 โครงการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3-แหลมฉบัง เฟส 3

นอกเหนือจากการแสวงหาโอกาสในธุรกิจ New S-Curve และการวิจัยพัฒนานวัตกรรมใหม่แล้ว ปตท.ยังขยายปีกการลงทุนสู่โครงสร้างพื้นฐานที่ภาครัฐได้เปิดประมูลหลายโครงการภายใต้แผนอีอีซี ไม่ว่าจะเป็นโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 3 (ช่วงที่ 1) มูลค่าโครงการ 5.54 หมื่นล้านบาท โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) วงเงินลงทุน 8.4 หมื่นล้านบาท โดยทั้ง 2 โครงการนี้ บริษัทพีทีที แทงค์เทอร์มินอล ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ ปตท.ได้ร่วมทุนกับพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อเข้าประมูล คือ บมจ. กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF) ซึ่งเป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจไฟฟ้ารายใหญ่อันดับต้นๆ ของไทยและยังเป็นลูกค้ารายสำคัญที่ท่าสัญญาซื้อก๊าซฯป้อนโรงไฟฟ้าด้วย

การกระโดดเข้าประมูลโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) ของ ปตท.ในครั้งนี้ ไม่น่าแปลกใจ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาท่าเรือ ทั้งท่าเรือบริการ

ท่าเรือก๊าซรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ได้ 10 ล้านตันต่อปีและสินค้าเหลวสำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยให้บริการรูปแบบท่าเรือสาธารณะเนื่องจากการใช้งานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ปัจจุบันเต็มศักยภาพรองรับแล้ว ซึ่งเป็นธุรกิจที่ ปตท.มีความเชี่ยวชาญและดำเนินการอยู่ในการนำเข้าแอลเอ็นจีเพียงรายเดียวในขณะนี้ จึงได้ตัดสินใจเข้าร่วมประมูลโดยมีพันธมิตรภายใต้กิจการร่วมค้ากัลฟ์และพีทีทีแทงค์ที่ยื่นเสนอการพัฒนาเข้ามาเพียงรายเดียว ขณะที่เอกชนส่วนใหญ่ไม่กล้ายื่นประมูลส่วนหนึ่งมองว่าผลตอบแทนต่ำ สถานการณ์พลังงานที่ไม่มียะไรแน่นอนจากเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและยังมีภาวะเศรษฐกิจโลกที่ไม่แน่นอนด้วย ซึ่งเหล่านี้ล้วนมีผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงอาจกระทบต่อปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ที่ลดลงได้

ทำให้โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 3 (ช่วงที่ 1) มีความก้าวหน้าไปมากเมื่อเทียบการประมูลโครงการอื่นๆ ในอีอีซี คาดว่าจะลงนามสัญญากิจการร่วมค้ากัลฟ์และพีทีทีแทงค์กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ทันรัฐบาลนี้ โดยทางพีทีที แทงค์ เทอร์มินอล ถือหุ้นในโครงการ 30% ซึ่งล่าสุดทางคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มิ.ย.2562 เห็นชอบปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอ โดยปรับปรุงจำนวนเงินร่วมลงทุนของรัฐตามที่ กนอ. ได้เจรจาเพิ่มเติมกับภาคเอกชนผู้ชนะการประมูลในโครงการ โดยอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ของ กนอ.อยู่ที่ 9.2% และผลตอบแทนของภาคเอกชนที่ชนะการประมูลหลังการต่อรอง ลดลงจากเดิม 14,371 ล้านบาท เป็น 14,298 ล้านบาท คิดเป็น FIRR 10.73%

ส่วนโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) ที่ร่วมประมูลในนาม กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล, กัลฟ์ เอ็นเนอร์จีฯ และบริษัท China Harbour Engineering Company Limited อาจจะล่าช้าออกไป เนื่องจากติดปัญหาว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า NCP ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติจากรายยื่นเอกสารไม่ครบจนถูกตัดสิทธิ์ไปนั้นได้ร้องศาลปกครอง ทำให้การเปิดซองที่ 4 ข้อเสนอด้านผลประโยชน์ตอบแทนที่กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC เสนอมา ต้องหยุดชะงัก ไม่สามารถเข้าสู่กระบวนการเจรจาได้

ส่อแววไม่ร่วมโครงการไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. เงินลงทุน 224,544 ล้านบาท นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ปตท. ก็เริ่มส่งสัญญาณว่า ปตท.อาจจะไม่เข้าร่วมลงทุนในโครงการดังกล่าว เนื่องจากไม่มีความเชี่ยวชาญรถไฟไฟฟ้า แต่เชี่ยวชาญเรื่องพลังงานและบริหารจัดการพื้นที่ รวมทั้งต้องกันเงินไปใช้ในโครงการอื่นๆที่นำลงทุนมากกว่า หากจะให้ ปตท.ร่วมทุน ทางกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) ผู้ชนะประมูลคงต้องส่งเทียบเชิญเข้ามา ซึ่งก่อนหน้านี้ ปตท.เคยให้เหตุผลที่ไม่เข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินว่าจะพิจารณาเข้าไปร่วมลงทุนกับกลุ่มผู้ชนะประมูลโครงการในภายหลัง

การตัดสินใจของ ปตท.ที่เบนเข็มการลงทุนมาสู่ธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานใน EECเป็นสิ่งที่มาถูกทาง แม้ว่าธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานจะมีอัตราผลตอบแทนค่อนข้างต่ำเมื่อเทียบกับธุรกิจอื่นๆ ที่ ปตท.ดำเนินการอยู่ก็ตาม แต่เป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ เพราะ ปตท.ได้รับแรงกดดันจากแผนปฏิรูปประเทศด้านพลังงานของไทย ที่มุ่งหวังให้เกิดการแข่งขันในกิจการไฟฟ้า ทั้งด้านประสิทธิภาพและต้นทุนเชื้อเพลิง เพื่อให้ผู้บริโภคได้ประโยชน์สูงสุด โดยก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลักต้องเปิดเสรีให้มีการแข่งขันมาก

ขึ้น โดยเริ่มให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จัดหาและนำเข้าแอลเอ็นจีไม่เกิน 1.5 ล้านตันต่อปี โดยกฟผ.ได้ดำเนินการเปิดประมูลหาผู้ชนะประมูลได้แล้วแต่ยังไม่ได้ลงนามสัญญา ต้องรอความชัดเจนผลการขออนุญาตนำเข้าแอลเอ็นจีล็อตนี้ต่อปริมาณการนำเข้าแอลเอ็นจีเดิมของประเทศด้วย รวมทั้งการให้บุคคลที่สามใช้หรือเชื่อมต่อระบบท่อก๊าซฯ ปตท.ได้ (TPA) เรียกได้ว่าธุรกิจที่ ปตท.เคยเป็นเสมือนกันเริ่มถูกลิดรอนหมดไป

PTTGC เสือปืนไว ดึงร่วมทุนญี่ปุ่นตั้ง โรง.ใน EEC

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)(PTTGC) ซึ่งเป็นบริษัท Flagship ธุรกิจปิโตรเคมี กล่าวย้ำว่า PTTGC จะลงทุนกว่าแสนล้านบาทสนองนโยบายรัฐในการผลักดันอีอีซี ไม่ว่าจะเป็นการตั้งโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต Olefins Reconfiguration (ROP) มูลค่าการลงทุน 3.6 หมื่นล้านบาท ที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยนำแนวหน้าที่ผลิตได้จากโรงกลั่นจากเดิมที่เคยขายให้เครือซิเมนต์ไทยหรือส่งออก นำมาต่อยอดผลิตเป็นผลิตภัณฑ์โอเลฟินส์ เพื่อเป็นวัตถุดิบปิโตรเคมีชั้นปลายน้ำต่อไป โครงการโพรพิลีนออกไซด์และโพลีเอทิลีน (PO/Polyols) มูลค่าโครงการ 3.4 หมื่นล้านบาท เพื่อนำไปเป็นวัตถุดิบในการผลิตโพลีเอทิลีนบ่อนอุตสาหกรรมยานยนต์ ก่อสร้างและเครื่องใช้ไฟฟ้า โดยโครงการเหล่านี้ได้ดำเนินการก่อสร้างคืบหน้าไปแล้ว 50% ผลิตเชิงพาณิชย์ได้ในปี 2563

PTTGC ยังเดินหน้าร่วมทุนกับนักลงทุนญี่ปุ่นอย่างบริษัท คูราเร่ จีซี แอดวานซ์ แมททีเรียลส์ ที่เป็นเจ้าของเทคโนโลยีผลิตภัณฑ์พลาสติกวิศวกรรมขั้นสูง ได้แก่ PA9T และ HSBC ตั้งโรงงานในระยะสอง และเร่งร่วมทุนโครงการอื่นๆตามเช่นกัน ไม่เว้นแต่การตั้งโรงงานรีไซเคิลพลาสติกมูลค่าการลงทุน 2 พันล้านบาท

ส่วนบริษัทลูก คือ บมจ.โกลบอลกรีนเคมิคอล (GGC)ก็จับมือกับกลุ่ม เกษตรไทยอินเตอร์เนชั่นแนล ซูการ์ คอร์ปอเรชั่น (KTIS) ผุดโครงการนครสวรรค์ ไปโคกอมเพิล็กซ์ มูลค่าการลงทุนรวม 1-3 หมื่นล้านบาทเพื่อลงทุนสร้างมูลค่าเพิ่มจากพืชผลการเกษตรเช่นอ้อยไปสู่อุตสาหกรรมชีวภาพในอนาคตซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ภาครัฐสนับสนุน TOP ลุยขยายโรงกลั่นเพิ่มเป็น 4 แสนบาร์เรล/วัน

ขณะที่ บมจ.ไทยออยล์ ก็ประกาศการลงทุนโครงการพลังงานสะอาด (CFP) มูลค่าการลงทุน 1.28 แสนล้านบาท ซึ่งจะช่วยเพิ่มกำลังการกลั่นน้ำมันจากเดิม 2.75 แสนบาร์เรล/วัน เป็น 4 แสนบาร์เรล/วัน และลดปริมาณเมทานอลที่ได้จากการกลั่นลงมา นำไปผลิตน้ำมันดีเซลและน้ำมันอากาศยานเพิ่มมากขึ้นเพื่อเลี่ยงผลกระทบจากทรานส์กรีนดีไฟฟ้า (EV) ซึ่งโครงการนี้จะทำให้โรงกลั่นไทยออยล์มีความทันสมัยและต้นทุนต่ำแม้ว่าจะเป็นโรงกลั่นที่เปิดดำเนินการมานานร่วม 40-50 ปีก็ตาม และไทยออยล์ยังมีการลงทุนขยายคลังเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ เพื่อรองรับการขยายกำลังการกลั่นน้ำมัน ด้วยวงเงิน 2.3 พันล้านบาทโดยโครงการเหล่านี้จะทยอยแล้วเสร็จในปี 2563-66

ด้าน บมจ.โออาร์พีซี ก็มีโครงการขยายการลงทุนโครงการ Ultra Clean Fuel เตรียมพร้อมรองรับการประกาศใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน Euro V ใช้เงินลงทุนราว 8 พันล้านบาท ขณะที่โครงการ Maximum Aromatics (MARS) มูลค่า 4.1 หมื่นล้านบาท ทางบริษัทก็ถอยการลงทุน กลับมาศึกษาใหม่หลังแนวโน้มธุรกิจจะโรเมติกส์จะอยู่ในช่วงขาลงเมื่อโครงการแล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้ในปี 2566 ทำให้ต้องพิจารณารอบคอบเพราะเม็ดเงินลงทุนสูงจากการขยายการลงทุนโครงการต่างๆข้างต้นนี้เองทำให้ความจำเป็นต้องการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่อีอีซีเพิ่มขึ้นมากในอนาคต จึงเป็นโอกาสของ บมจ.โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (GPSC) ที่เข้ามาลงทุนโรงไฟฟ้าบ่อนโรงงานใหม่รวมทั้งส่วนขยายโรงงานเดิม

โดยล่าสุดทาง GPSC ได้ปิดดีลการเข้าซื้อกิจการบริษัท โกลว์พลังงาน จำกัด (มหาชน) (GLOW) สัดส่วนหุ้น 69.11% วงเงิน 9.3 หมื่นล้านบาท จากกลุ่ม Engie และทีมอีก 4 หมื่นล้าน เพื่อซื้อหุ้นคืนจากรายย่อยคืนให้ GPSC เป็นผู้เล่นธุรกิจไฟฟ้ารายใหญ่ที่มีกำลังผลิตสูง 4.7 พันเมกะวัตต์ ซึ่งโรงไฟฟ้าโกลว์มีฐานลูกค้าโรงงานในพื้นที่มาบตาพุด นับเป็นการปิดจุดอ่อนของ GPSC ที่ส่วนใหญ่มีบริษัทในเครือ ปตท.เป็นลูกค้าสำคัญ ทำให้เป็นบริษัทที่สร้างความมั่นคงด้านไฟฟ้าในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งคว่าการลงทุน หน่วยผลิตไฟฟ้า กำลังผลิต 250 เมกะวัตต์ บ่อนไฟฟ้าและโอนให้โครงการ CFP ของไทยออยล์ด้วย

นับเป็นการผนึกพลังของกลุ่ม ปตท.ครั้งใหญ่ เพื่อผลักดันให้โครงการอีอีซีของรัฐบาลมีกู่ 2 เริ่มเห็นการลงทุนที่ชัดเจน งานนี้หากนักลงทุนมัวแต่รีรอ อาจพลาดท่าตกขบวน ไม่รู้ว่าจะต้องรออีกเมื่อไหร่ .

แผนการลงทุน 5ปี (2562-66) ของ ปตท.

วงเงินรวม 167,114 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

ธุรกิจ	2562	2563	2564	2565	2566	รวม	สัดส่วน ร้อยละ
ก๊าซธรรมชาติ	3,920	3,786	2,543	203	456	10,908	7
ก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ	18,702	6,567	2,113	118	27	27,527	16
ปิโตรเลียมขั้นปลาย	4,395	2,653	2,553	2,175	3	11,779	7
สำนักงานใหญ่และอื่นๆ	6,384	4,402	2,063	1,927	919	15,695	9
การร่วมทุนและการลงทุน 100% ในบริษัทที่ปก.ถือหุ้น	37,100	28,773	14,526	12,761	8,045	101,205	61
รวม	70,501	46,181	23,798	17,184	9,450	167,114	100

หมายเหตุ : ปตท.ยังได้จัดสรรงบลงทุนในอนาคต (Provision) จำนวน 187,616 ล้านบาท

ที่มา : ผู้จัดการรายวัน 360°

ทิศทางปตท.สู่ Global Company

ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี (digital disruption) ที่เข้ามาอย่างรวดเร็วและรุนแรง ทำให้ทุกองค์กรขนาดเล็กหรือใหญ่ต้องวางแผนรับมือเพื่อก้าวผ่านจุดเปลี่ยนนี้ไปได้ พร้อมทั้งหาช่องทางฉกฉวยโอกาสสร้างความได้เปรียบจากจุดเปลี่ยนแปลงนี้ให้ได้

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ. ปตท. ได้ตอกย้ำเป้าหมายของ ปตท.ที่ต้องการเป็นองค์กรแห่งความภาคภูมิใจ ที่เห็นความโปร่งใสสู่ความยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการความยั่งยืน 3 ด้าน (3P) อย่างสมดุล คือการทำธุรกิจควบคู่กับการดูแลชุมชนและสังคม (People) การอนุรักษ์รักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (Planet) และ เป็นฐานความมั่นคงให้แก่ภาคเศรษฐกิจและสังคม

เติบโตอย่างแข็งแกร่งและยั่งยืน (Prosperity)

ตลอด 40 ปี ปตท. ได้ผ่านช่วงเหตุการณ์นับตั้งแต่ช่วงที่ 1. ช่วงเวลาตั้งหลักจากที่ไม่มีน้ำมันเลยจนทำให้มี ช่วงถัดมาคือช่วงที่ 2. การตั้งหลัก มีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ช่วงที่ 3. ก่อนเข้าตลาดหลักทรัพย์ มีการปรับตัวเพื่อขยายสู่ปิโตรเคมี ช่วงที่ 4. เกิดวิกฤตต้มยำกุ้งและ ปตท.นำบริษัทเข้าระดมทุนตลาดหลักทรัพย์ฯมีการขยายการลงทุนไปต่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ขยายธุรกิจไฟฟ้าและปิโตรเคมี ช่วง 5. ช่วงอนาคตคือมีการพูดถึง digital disruption ซึ่งมีทั้งข้อดี-เสีย มีการนำข้อมูลมาใช้ร่วมกับเครื่องมือเทคโนโลยีเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า โดยจะต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตลอด

ปตท.ปรับตัวเปลี่ยนแปลงตลอด ทำอย่างไรให้ผลิตภัณฑ์ไม่ต้องขึ้นวัฏจักรราคา การ

เน้นธุรกิจไฟฟ้า การขยายการลงทุนไปต่างประเทศจากฐานที่มีอยู่และ ปตท.มีความสัมพันธ์ที่ดี เช่นในตลาด CLMV เน้นในธุรกิจน้ำมัน ส่วนธุรกิจสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ธุรกิจไฟฟ้า จะเน้นในตลาดอาเซียนและประเทศที่มีแหล่งพลังงานเช่น ตะวันออกกลาง ธุรกิจปิโตรเคมีก็เน้นตลาดใหม่ เช่น รัสเซีย แอฟริกา ตะวันออกกลาง นอกเหนือจากจีนและอาเซียน เพื่อก้าวสู่การเป็นบริษัทระดับโลก (Global Company) สำหรับการตัดสินใจร่วมมือกับพันธมิตรเข้าร่วมประมูลโครงสร้างพื้นฐานไม่ว่าจะเป็นโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) และโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ



“ชาญศิลป์ ตรีนุชกร”

F) นั้น ปตท.ในฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจ ก็อยากลงทุนให้ประเทศมีโครงสร้างพื้นฐานที่ดี ถ้า ปตท.มีกำลังพอและความถนัด เพื่อให้ไทยก้าวผ่านกับดักรายได้ปานกลางสู่ประเทศพัฒนาตามนโยบาย Thailand 4.0 ซึ่งโครงการพัฒนาท่าเรือดังกล่าว จะรองรับเรือบรรทุกขนาดใหญ่ได้ รวมทั้งยังเชื่อมต่อกับโครงการสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมจากจินตอนใต้

ยัง CLMV ไทยและมาเลเซีย ผลักดันให้ไทยศูนย์กลางในภูมิภาคนี้ และจะสามารถขนส่งสินค้ามาใช้ท่าเรือแหลมฉบังได้ นับเป็นเป้าหมายที่ ปตท.อยากให้เกิดขึ้นใน 5-10 ปีข้างหน้า เหมือนเมื่อครั้งที่มีการลงทุนวางท่าอากาศยานที่ใครจะไปคาดคิดว่าไทยจะมีท่าอากาศยานบงก 5 เส้น ท่าอากาศยานทะเล 3 เส้นและโรงแยกก๊าซ 6 โรง

ที่ผ่านมา ปตท.ก็มีการลงทุนท่าเรือขนส่งน้ำมันดิบ-น้ำมันสำเร็จรูป รวมทั้งสถานีรับจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลเอ็นจี) รวมทั้งท่าเรือขนส่งผลิตภัณฑ์เม็ดพลาสติก รวมทั้งแท่งก๊าชพาร์เมออยู่แล้ว เป็นธุรกิจที่ ปตท.ถนัด เพราะถ้าธุรกิจไม่ถนัดหรือไม่ชำนาญก็จะไม่ลงทุน ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เราจะพิจารณาถ้าหากไม่ถนัดก็ยังไม่ลงทุน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจคณะกรรมการบริหารฯ

ขณะเดียวกัน ยังมีเป้าหมายที่จะรักษาระดับกำไรไม่ให้ความผันผวนเหมือนในอดีตที่ปี 2558 ที่มีกำไรต่ำสุด 2 หมื่นล้านบาท และสูงสุด 1.3 แสนล้านบาทในปี 2560 โดยมองว่ากำไร ปตท.ในช่วงนี้ควรอยู่ระดับ 80,000-120,000 ล้านบาท โดยไม่ต้องกังวลว่า ปตท.ต้องอยู่ในลิสต์บริษัทฟอร์จูน 100 ซึ่งการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแม้ว่าอัตราการกำไรไม่สูงมาก แต่สม่ำเสมอ ไม่ผันผวนเหมือนราคาน้ำมันและปิโตรเคมี .