

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 3 - พุธ 5 เมษายน 2560

ปีที่: 39

ฉบับที่: 4928

หน้า: 6(บนขวา)

Col.Inch: 71.86

Ad Value: 97,011

PRValue (x3): 291,033

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เรียกถกค่าน'เอทานอล'ขาด-ล้น
พพ.ห่วงผลผลิตอ้อยลดกระทบน้ำมันแก๊สโซฮอล

เรียกถกค่าน'เอทานอล'ขาด-ล้น พพ.ห่วงผลผลิตอ้อยลดกระทบน้ำมันแก๊สโซฮอล

พพ.เรียกโรงงานเอทานอลหรือ หัว
ขาดตลาดหลังมีการคาดการณ์ว่า
ผลผลิตอ้อยปีนี้อาจลดลง 10 ล้านตัน แม้
จะมีกำลังผลิตใหม่เข้าระบบแต่ยังไม่มี
การยืนยันสัญญาซื้อขาย ด้านผู้ผลิตเอ
ทานอลระบุจะมีกำลังผลิตใหม่ระบบ
อีก 3 โรง รวม 1.2 ล้านลิตร/วัน เอทาน
อลอาจล้นมากกว่าขาด จีรัฐประกาศ
มาตรการยกเลิกจำหน่ายน้ำมันเบนซิน
91 ส่งเสริมการใช้เอทานอล ๗.ระบุขอ
ชะลอยกเลิกเบนซิน 91 ออกไปก่อน

นายประพันธ์ วงษ์ท่าเรือ อธิบดีกรม
พัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
(พพ.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ใน
วันที่ 4 เมษายนนี้ได้เรียกผู้ประกอบการ
เอทานอลทั้งในส่วนของผู้ผลิตเอทานอล
จากกากน้ำตาล (โมลาส) และที่ผลิตจาก
มันสำปะหลังเพื่อหารือถึงสถานการณ์การ
ผลิตเอทานอลในช่วงไตรมาส 1 เนื่องจาก
มีรายงานว่าผลผลิตอ้อยปีนี้จะอยู่ที่ประมาณ
90 ล้านตัน ลดลงเล็กน้อยเมื่อเปรียบ
เทียบกับปี 2559 ที่มีปริมาณ 100 ล้าน
ตัน ซึ่งอาจจะกระทบต่อการผลิตเอทาน
อล เพราะอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาล
นอกจากจะป้อนการผลิตเอทานอลแล้ว
ยังต้องป้อนอุตสาหกรรมการผลิตอย่างอื่น
เช่น ผงชูรส และบางส่วนมีการส่งออกป
ต่างประเทศด้วย

แม้ว่าจะมีกำลังผลิตเอทานอลใหม่จาก 3
โรงงาน ที่ใช้มันสำปะหลังเป็นวัตถุดิบก็ตาม
แต่ พพ.ยังไม่ได้รับการยืนยันจากผู้ประกอบการ
ใน 3 ประเด็นคือ 1) มีวัตถุดิบรองรับ
การผลิตเพียงพอหรือไม่ 2) กำลังผลิต
แต่ละโรงงาน รวมถึงแผนการผลิตว่าจะเริ่ม

ใช้กากน้ำตาล	9 โรง	2.13 ล้านลิตร/วัน
ใช้มันสำปะหลัง+กากน้ำตาล	1 โรง	230,000 ลิตร/วัน
ใช้มันสำปะหลัง+กากน้ำตาล	4 โรง	850,000 ลิตร/วัน
ใช้เฉพาะมันสำปะหลัง	7 โรง	1.4 ล้านลิตร/วัน
รวมกำลังผลิตทั้งสิ้น		4.4 ล้านลิตร/วัน

ดำเนินการผลิตได้เต็มที่ หรือยังต้องใช้เวลา
ในการทดสอบโรงงาน และ 2) ต้อง
ยืนยันว่ามีสัญญาซื้อขายเอทานอลแล้ว
ทำให้ค่อนข้างกังวลว่าอาจจะเกิดปัญหา
เอทานอลขาดแคลนเหมือนกับที่เคยเกิด
ขึ้นในช่วงปลายปี 2559 ที่ผ่านมา จึง
จำเป็นต้องเรียกผู้ประกอบการเข้ามาหารือ
ดังกล่าว

"ยังเป็นแค่ข้อสันนิษฐานในเมื่อชีพพลาย
วัตถุดิบมันน้อยลงก็ต้องมาคุยกันว่าจะมี
ปัญหาหรือไม่ ถ้าเอกชนให้ความชัดเจน
ว่าไม่มีปัญหาที่ไม่ต้องมีมาตรการอะไรออก
มารองรับ ทาง พพ.ในฐานะหน่วยงานกำกับ
ดูแลก็ต้องป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเพราะ
จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำมันได้"

ทางด้านนายเดชพนต์ เลิศสุวรรณโรจน์
กรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มบริษัท อูบล
ไบโอเอทานอล จำกัด กล่าวว่า ในการ
หารือร่วมกับ พพ.นั้นในส่วนของผู้ประกอบการ
จะมี 2 ประเด็นที่หารือคือ 1) รายงาน
สถานการณ์ปัจจุบันของการผลิตเอทาน
อลไม่มีปัญหาขาดแคลนแน่นอน อาจจะ
"ล้นตลาด" ด้วยซ้ำ เนื่องจากจะมีกำลัง
ผลิตเอทานอลใหม่ที่จะผลิตเข้าระบบในปี

นี้รวม 3 โรงคือ บริษัท ทีพีเค เอทานอล
จำกัด (เฟส 1-3 รวม 1.02 ล้านลิตร/วัน)
บริษัท อิมเพรส เทคโนโลยี จำกัด
(ประมาณ 200,000 ลิตร/วัน) และบริษัท
ฟ้าขวัญทิพย์ จำกัด (ประมาณ 120,000
ลิตร/วัน) ในขณะที่ความต้องการใช้น้ำมัน
ในช่วง 3 เดือนของปีนี้ ก็ไม่ได้ขยาย
ตัวอย่างที่มีการคาดการณ์เอาไว้ และ 2)
ขอให้กระทรวงพลังงานทบทวนมาตรการ
ยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 เพื่อส่งเสริมให้มี
การใช้เอทานอลมากขึ้น ซึ่งตามกำหนด
เดิมจะต้องมีการประกาศมาตรการดังกล่าว
ในปีนี้

สำหรับราคาเอทานอลที่ผลิตจากมัน
สำปะหลังในปัจจุบันมีราคาอยู่ที่ 24-25
บาท/ลิตร ซึ่งในภาวะที่ราคาน้ำมันตลาดโลก
ยืนราคาต่ำที่ 40-45 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล
นั้น ทำให้ผู้บริโภคมองว่าราคาเอทานอล
แพง ทั้งที่ในความเป็นจริงราคาเอทานอล
ไม่เคยปรับขึ้นหรือลงตามราคาน้ำมันแต่
อย่างไรใด ในช่วงที่น้ำมันแพงขึ้นไป 80-100
เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ราคาเอทานอลก็อยู่
ในระดับนี้ ซึ่งเมื่อคำนวณออกมาเหลือเป็น
กำไรไม่ถึง 1 บาท/ลิตร ยิ่งเมื่อเปรียบเทียบ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 3 - พุธ 5 เมษายน 2560

ปีที่: 39

ฉบับที่: 4928

หน้า: 6(บนขวา)

Col.Inch: 71.86

Ad Value: 97,011

PRValue (x3): 291,033

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เรียกถกตวน'เอทานอล'ขาด-สั้น พพ.หวังผลผลิตต่อยอดลดกระทบน้ำมันแก๊สโซฮอลล์

ต้นทุนน้ำมันที่มีการผสมเอทานอลที่ร้อยละ 10 จะกระทบต้นทุนน้ำมันที่เพียง 2 บาท/ลิตร และหากผสมที่สัดส่วนร้อยละ 20 จะกระทบต้นทุนน้ำมันที่ 4 บาท/ลิตร แต่เมื่อพิจารณาผลประโยชน์อื่น ๆ ที่จะได้รับเช่น เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ เพราะใช้วัตถุดิบที่ผลิตในประเทศ และที่สำคัญคือราคาพืชผลทางการเกษตรก็ปรับราคาสูงขึ้นตามไปด้วย

“ทั้ง 3 โรงที่เป็นกำลังผลิตใหม่เข้ามาในระบบเพราะเขามองว่าภาครัฐมีนโยบายชัดเจนที่จะยกเลิกจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 แต่กลับมาชะลอมาตรการดังกล่าว แต่ละโรงงานใช้เงินลงทุนสูง และก็ไม่ต้องการทำแล้วขาดทุน ไม่มีตลาดรองรับแบบนี้ ถ้ามองในเชิงความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ถือว่าเอทานอลคุ้มค่าสำหรับประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระยะยาว เราพึ่งพาพลังงานนำเข้าน้อยลงด้วย”

ด้านนายวิฑูรย์ กุลเจริญวิรัตน์ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงพลังงานยังคงชะลอมาตรการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 ออกไปก่อน เนื่องจากเมื่อคุณภาพรวมของการผลิตเอทานอลในปัจจุบันน่าจะยังไม่เพียงพอรองรับความต้องการใช้เอทานอลที่จะเพิ่มขึ้นได้แน่นอน จึงขอเวลาในการพิจารณาความพร้อมด้านต่าง ๆ ให้ชัดเจนก่อน เพราะหากมีปัญหาเอทานอลขาดแคลนก็อาจจะส่งผลให้ราคาเอทานอลปรับขึ้นและส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันที่ผู้บริโภคต้องจ่าย ในขณะที่นโยบายของกระทรวงพลังงานเน้นไปที่ผู้บริโภคจะต้องได้รับผลกระทบจากราคาพลังงานน้อยที่สุด