ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/ลงทุน-อุตสาหกรรม
วันที่: พฤหัสบดี 5 - เสาร์ 7 มกราคม 2560
ปีที่: 37 ฉบับที่: 3224 หน้า: 7(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 58.58 Ad Value: 73,225 PRValue (x3): 219,675 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 2ปัจจัยดีดราคาน้ำตาลพุ่ง อนท.ขายล่วงหน้าแล้ว 70% ขาขึ้นต่อเนื่อง 2 ปี

2ปัจจัยดีดราคาน้ำตาลพุ่ง

อนท.ขายล่วงหน้าแล้ว 70% ขาขึ้นต่อเนื่อง 2 ปี

อนท.เฮ! ทำราคาน้ำตาลดิบล่วงหน้าปี 2559/2560 ไปแล้วเกือบ 70% ชี้ได้ราคาดีเกือบ 21 เซ็นต์ต่อปอนด์ เผยสาเหตุราคาน้ำตาลดิบดีขึ้น เกิดจาก 2 ปัจจัยหลัก มั่นใจราคาน้ำตาลขาขึ้นต่อเนื่องอีก 2 ปีนับจากนี้ไป

• สุรัตน์ ธาดาชวสกุล

นายสุรัตน์ ธาดาชวสกุล ผู้จัดการทั่วไป บริษัท อ้อยและน้ำตาลไทย จำกัด หรืออนท. เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ฤดูการผลิตอ้อยและน้ำตาลปี 2559/2560 (เริ่มตุลาคม 2559-กันยายน 2560) อนท.ทำราคาน้ำตาลดิบล่วงหน้าไปแล้ว 68.74% จากที่มีปริมาณน้ำตาลโควตา ข. (น้ำตาลที่ส่งออกโดยอนท.) จำนวน 8 แสนตันต่อปี โดยราคาอยู่ที่ 20.95 เซ็นต์ต่อปอนด์ รวมค่าพรีเมียมแล้ว ถือว่าได้ราคาดี โดยที่ผ่านมาจะใช้น้ำตาลโควตา ข. เป็นเกณฑ์ในการคิดราคาอ้อยขั้นต้น โดยยึดอัตราแลกเปลี่ยนที่ 34.50 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ

ดูจากการขายน้ำตาลล่วงหน้าไปแล้ว ปี 2559/2560 มีความเสี่ยงน้อยลง เพราะทำราคาไปแล้วเกือบ 70% ถือว่าได้ราคาดี ถ้าเทียบกับปี 2558/2559 ที่ราคาน้ำตาลดิบโควตาข. อยู่ที่ 15.40 เซ็นต์ต่อปอนด์

ส่วนสาเหตุที่ราคาน้ำตาลดิบปี 2559/2560 ดีขึ้น เกิดจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ 1. ปัจจัยพื้นฐานของอตสาหกรรมน้ำตาลในตลาดโลกดี หลังจากที่ผลผลิตน้ำตาลทั่วโลกมีปริมาณน้อยกว่าปริมาณการบริโภค 2 ปีติดต่อกัน โดย FO Licht บริษัทวิจัยเยอรมนี ระบุไว้เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2559 ว่า ผลผลิตน้ำตาลโลกปี 2559/2560 อยู่ที่ 178.8 ล้านตัน แต่การบริโภคอยู่ที่ 183.3 ล้านตัน สูงกว่าผลผลิตน้ำตาล เปรียบเทียบปี 2558/2559 มีผลผลิตน้ำตาลโลกอยู่ที่ 174.5 ล้านตัน มีการบริโภค 180.7 ล้านตัน โดยภัยแล้งส่งผลให้ผลผลิตอ้อยน้อยลง โดยเฉพาะผลผลิตในอินเดีย และไทย ทำให้ปริมาณน้ำตาลโลกน้อยลง อีกทั้งก่อนหน้านี้ในช่วง 5 ปีติดต่อกัน ในตลาดโลกมีผลผลิตน้ำตาลมากกว่าความต้องการใช้ติดต่อกัน

2. กองทุนเก็งกำไรเข้ามาซื้อตั๋วน้ำตาลเก็งกำไร พอราคาดีก็เทขาย โดยในช่วงวันที่ 27 กันยายน 2559 ได้มีการเข้ามาซื้อตั๋วน้ำตาลสูงถึง 17.69 ล้านตัน ทำให้ราคาน้ำตาลช่วงต้นเดือนตุลาคมขึ้นไปสูง 23-24 เซ็นต์ต่อปอนด์ พอกองทุนเทขายในช่วงต้นเดือนธันวาคม 2559 เหลือปริมาณตั๋วน้ำตาลเพียง 7.85 ล้านตัน และราคาน้ำตาลดิบก็ลดลงมาอยู่ที่ 18-19 เซ็นต์ต่อปอนด์ อยู่ในขณะนี้ และเมื่อขายทำกำไรเสร็จแล้วก็หันไปซื้อตั๋วในสินค้าโภคภัณฑ์ตัวอื่นที่ให้ผลตอบแทนดี เช่น น้ำมัน ที่ราคากลับมาสูงขึ้นเล็กน้อย

อย่างไรก็ตามสัดส่วนที่เหลืออีก 31.26% ที่อนท.ยังไม่ได้ทำราคาน้ำตาลดิบล่วงหน้านั้น ไม่น่าเป็นห่วง และยังมีโอกาสทำราคาได้ดี เมื่อแปลงเป็นเงินบาท เนื่องจากเงินดอลลาร์สหรัฐฯแข็งค่า ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2559 อยู่ที่ 36 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ก็จะทำให้ค่าเงินบาทอ่อนตัวลง ทำให้มูลค่าราคาน้ำตาลที่เป็นเงินบาทมีมูลค่ามากขึ้น

ผู้จัดการทั่วไปอนท. มองอีกว่า ปี 2560 เป็นต้นไป ราคาน้ำตาลจะดีต่อเนื่องไปอีก 2 ปี เพราะการผลิตสินค้าเกษตรมีฤดูกาลเกี่ยวพันกับภัยธรรมชาติ ทำให้ตั้งแต่ปี 2559-2561 อุตสาหกรรมน้ำตาลจะอยู่ในจังหวะขาขึ้น เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2558 ที่ราคาน้ำตาลดิบเคยลงไปที่ 10.13 เซ็นต์ต่อปอนด์ ซึ่งต่ำสุดในรอบ 7-8 ปี ในขณะที่ราคาน้ำตาลทรายขาวก็หล่นลงมาอยู่ที่ 329 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อตัน พอเดือนกันยายน 2559 ราคาขึ้นมาอยู่ที่ 619 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อตัน

> "พอกองทุนเก็งกำไรเทขาย ตั๋วน้ำตาลทำกำไรเสร็จก็หันไปซื้อตั๋วในสินค้าโภคภัณฑ์ตัวอื่นที่ให้ผลตอบแทนดี"

ล่าสุดราคาน้ำตาลทรายขาวในตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2559 อยู่ที่ 492.60 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อตัน

ฐานเศรษฐกิจ
Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/ลงทุน-อุตสาหกรรม
วันที่: พฤหัสบดี 5 - เสาร์ 7 มกราคม 2560
ปีที่: 37 ฉบับที่: 3224 หน้า: 7(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 58.58 Ad Value: 73,225 PRValue (x3): 219,675 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 2ปัจจัยดีดราคาน้ำตาลพุ่ง อนท.ขายล่วงหน้าแล้ว 70% ขาขึ้นต่อเนื่อง 2 ปี

เป็นราคาส่งมอบเดือนมีนาคม2560 ส่วนราคาน้ำตาลดิบอยู่ที่ 18.2 เซ็นต์ต่อปอนด์

ด้านการบริโภคน้ำตาลในประเทศปี 2559/2560 โควตา ก. ถูกจัดสรรไว้ที่ 2.6 ล้านตัน (26 ล้านกระสอบ กระสอบละ 100 กิโลกรัม) ราคา ณ หน้าโรงงานน้ำตาลทรายขาวอยู่ที่ 19 บาทต่อกิโลกรัม น้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์อยู่ที่ 20 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนราคาขายปลีกในกทม. และปริมณฑล น้ำตาลทรายขาวธรรมดาอยู่ที่ 22.50 บาทต่อกิโลกรัม และน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์อยู่ที่ 23.50 บาทต่อกิโลกรัม เป็นเพดานราคาในประเทศ ยกเว้นพื้นที่ห่างไกลราคาจะสูงกว่านี้เพราะบวกค่าขนส่ง