

## เอกชนหนุนเล็กแก๊สโซฮอลล์91 หวังดันเอทานอลพุ่ง5ล.ลิตร

เอกชนและผู้ประกอบการเอทานอลเร่งปรับตัว รับมือนโยบายยกเล็กแก๊สโซฮอลล์ 91 ภายในต้นปีหน้า หากดันแก๊สโซฮอลล์ 20 เป็นน้ำมันพื้นฐาน คาดยอดใช้เอทานอลขยับแตะ 5 ล้านลิตรต่อวัน มีกำลังผลิตรองรับเพียงพอ ตักคอภาครัฐไม่ควรนำเข้าเอทานอลวันเกษตรกรไทยเสียโอกาส

นายสิริวัทธิ เสียมภักดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน กลุ่มบริษัทเกษตรไทย อินเตอร์เนชั่นแนล ชูการ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดเผยมกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ขณะนี้ปริมาณการใช้เอทานอลปรับเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเล็กน้อย ปัจจุบันอยู่ที่ 3.8-3.9 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ต้นทุนราคาเอทานอลก็ได้รับผลกระทบจากปริมาณผลผลิตกากน้ำตาล(โมลาส) ที่ลดลง ส่งผลให้ต้นทุนโมลาสปีนี้ขยับมาอยู่ที่ 4.50 บาทต่อกิโลกรัม เทียบกับปีก่อนที่ 3.80 บาทต่อกิโลกรัม

ขณะที่นโยบายของกระทรวงพลังงาน เตรียมยกเลิหัวจ่ายน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 91 ภายในเดือนมกราคม 2561 หากสามารถผลักดันให้แก๊สโซฮอลล์ 20 เป็นน้ำมันพื้นฐาน เชื่อว่าจะส่งผลให้ยอดใช้เอทานอลปรับตัวสูงขึ้นที่ระดับ 5 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งอยู่ปริมาณใกล้เคียงกับกำลังการผลิตรวมของโรงงานเอทานอลในประเทศไทย แต่ในปี2560 คาดว่าจะมีโรงงานเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังเกิดขึ้นอีก 2 โรง และโรงงานเอทานอลจากโมลาสเกิดขึ้นอีกหลายโรง ดังนั้นเชื่อว่าจะไม่เกิดภาวะตึงตัว

อย่างไรก็ตาม หากพบว่าความต้องการใช้เอทานอลที่เพิ่มขึ้นตามสัดส่วน

การใช้แก๊สโซฮอลล์ 20 ภาครัฐไม่ควรนำเข้าเอทานอลจากต่างประเทศ โดยเฉพาะเอทานอลจากสหรัฐอเมริกา ที่มีราคาถูกกว่า เพราะเท่ากับเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรต่างชาติ แต่ควรมีนโยบายส่งเสริมการใช้เอทานอลที่ผลิตได้ในประเทศ รวมทั้งบริหารปริมาณวัตถุดิบให้เพียงพอ นอกจากนี้ควรส่งเสริมให้สามารถนำอ้อยมาผลิตเป็นเอทานอลได้ เพราะตอนนี้เพียงขึ้นตอนการทดลองเท่านั้น

นายสิริวัทธิ กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกันผู้ประกอบการเอทานอล จะต้องบริหารจัดการกำลังการผลิตเพื่อรองรับนโยบายของภาครัฐ รวมทั้งลดต้นทุนผลิตลง ปัจจุบันราคาเอทานอลอยู่ที่ 25 บาทต่อลิตร เทียบกับปีก่อนอยู่ที่ 23-24 บาทต่อลิตร สาเหตุที่ราคาปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากได้รับผลกระทบจากปริมาณโมลาสที่น้อยลงกว่าปีก่อน แต่ในส่วนของมันสำปะหลัง พบว่าในปีนี้มีปริมาณมากกว่าปีก่อน เนื่องจากราคาแป้งมันสำปะหลังมีราคาถูกลงจากปีก่อนอยู่ที่ 13-15 บาทต่อกิโลกรัม แต่ปัจจุบันอยู่ที่ 8-9 บาทต่อกิโลกรัม ลดลงจากปีก่อน30-40% ประกอบกับส่งออกมันเส้นไปประเทศจีนลดลง ดังนั้นควรส่งเสริมให้นำมาผลิตเอทานอลเพิ่มขึ้นในอนาคต

โดยคาดว่าในปี 2560 สถานการณ์ผลผลิตโมลาสจะปรับตัวดีขึ้น ขณะที่ปัจจุบันพบว่าต้นทุนเอทานอลจากมันสำปะหลังก็ต่ำกว่าโมลาสเล็กน้อย จึงสามารถแข่งขันได้

ทั้งนี้ สมาคมการค้าผู้ผลิตเอทานอลไทย ยังรอความชัดเจนจากกระทรวงพลังงานว่าจะยกเลิกแก๊สโซฮอลล์ 91

ตามแผนหรือไม่ เพราะพบว่าทางกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันบางโรงต้องการให้เลื่อนออกไปก่อน เพราะยังไม่พร้อม มองว่าการใช้เอทานอลที่ทยอยเพิ่มขึ้นแบบไม่รวดเร็วมากนัก ทำให้ผู้ผลิตปรับตัวได้ทัน ดังนั้นรัฐไม่ควรนำเข้าเอทานอล แต่ควรผลักดันให้มีการผลิตในประเทศเพิ่มขึ้น แบ่งเป็น 2 ด้าน คือ ด้านการผลิต ซึ่งควรบริหารจัดการวัตถุดิบให้เพียงพอ และด้านปริมาณการใช้ ที่ควรเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง