

จับตาเอทานอลขาดตลาด

โพสต์ทูเดย์ - ผู้ผลิตเอทานอลเกาะติดสถานการณ์ในวันไตรมาส 4 ไตรมาสขาดตลาด รายใหญ่เตรียมนำเข้าเสริมไลน์การผลิต

นายสิริวัทธิ์ เสียมภักดี นายกสมาคมกิตติมศักดิ์ สมาคมการค้าผู้ผลิตเอทานอลไทย เปิดเผยสถานการณ์เอทานอลในช่วงครึ่งปีหลัง ว่า ในช่วงไตรมาส 3-4 ผู้ผลิตเอทานอลกำลังประสบกับปัญหาพืชวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตเอทานอลเริ่มน้อยลง โดยเฉพาะจากน้ำตาล (โมลาส) ซึ่งเป็นผลมาจากปริมาณอ้อยในปีที่ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ ส่งผลให้ขณะนี้ปริมาณสต็อกเอทานอลอยู่ที่ระดับ 30-40 ล้านลิตร จากปกติที่ควรจะมีอยู่ที่ระดับ 50-60 ล้านลิตร

ทั้งนี้ ประเมินว่าการผลิตเอทานอลจะตึงตัวชัดเจนในช่วงไตรมาส 4 เว้นแต่โรงงานเอทานอลที่ใช้มันสำปะหลังเป็นวัตถุดิบจะเพิ่มการผลิตเอทานอลขึ้นมาชดเชยส่วนที่ลดลงไปได้ ซึ่งจะต้องพิจารณาในเรื่องของต้นทุนราคาด้วยว่าเหมาะสมหรือไม่

อย่างไรก็ตาม ต้องติดตามสถานการณ์ต่อเนื่อง ซึ่งหากเกิดปัญหาตึงตัวหรือขาดแคลนจริงๆ ได้วางแผนนำเข้าเอทานอลจากประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะผู้ผลิตรายใหญ่ที่มีศักยภาพ โดยปัจจุบันความต้องการใช้เอทานอลเฉลี่ยอยู่ที่ 3.6-3.7 ล้านลิตร/วัน เป็นระดับที่ทรงตัว ในขณะที่กำลังการผลิตติดตั้งจริงของโรงงานเอทานอลจะอยู่ที่ 5 ล้านลิตร/วัน

สำหรับราคาเอทานอลอ้างอิงอยู่ที่ 23.37

บาท/ลิตร ในขณะที่ราคาซื้อขายจริงล่วงหน้าไตรมาส 3-4 จะอยู่ที่ 22-23 บาท/ลิตร

นายสิริวัทธิ์ กล่าวอีกว่า แนวโน้มการใช้เอทานอลขึ้นอยู่กับนโยบายของภาครัฐว่าต้องการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนในทิศทางไหน ซึ่งกรณีการยกเลิกจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 91 ภายในปี 2561 ตามแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงระยะ 20 ปี (2558-2579) จะส่งเสริมให้ใช้เอทานอลมากขึ้นจากแก๊สโซฮอล์ อี20 หรือไม่นั้นคงเดายาก เนื่องจากผู้บริโภคน้ำมันจะมี 2 ทางเลือก คือการเติมแก๊สโซฮอล์ 95 หรือ อี20

ทั้งนี้ สิ่งสำคัญภาครัฐต้องใช้กลไกราคามาจูงใจให้เกิดการใช้แก๊สโซฮอล์ อี20 มากขึ้น โดยกำหนดส่วนต่างราคาให้ถูกกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่ต่ำกว่า 3 บาท/ลิตร ปัจจุบันต่างกันอยู่ที่ 2.31 บาท/ลิตร

“ปริมาณการใช้เอทานอลจะมากหรือน้อยอยู่ที่รัฐจะส่งเสริมแบบไหน เพราะตอนนี้มีตัวแปรหลายเรื่องทั้งพลังงานทดแทนและรถยนต์ไฟฟ้า ต้องชัดเจนว่าจะเน้นเรื่องไหน หากจะสนับสนุนพลังงานทดแทนก็ต้องมีมาตรการจูงใจให้ใช้แก๊สโซฮอล์ อี20 หรือแก๊สโซฮอล์ อี85 เพราะตอนนี้รถยนต์ใหม่ใช้แก๊สโซฮอล์ อี20 ได้ทุกคันอยู่แล้ว แต่ถ้าจะมุ่งไปที่รถยนต์ไฟฟ้า ในอนาคตจะใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงลดลง ก็ต้องมีความพร้อมในเรื่องสถานีชาร์จไฟฟ้ามารองรับ ซึ่งน่าเห็นใจรัฐบาลที่คิดหลายเรื่อง” นายสิริวัทธิ์ กล่าว