

บอร์ดBOIอนุมัติ7.7หมื่นลบ.

ASTVผู้จัดการรายวัน - บอร์ดบีไอเอ็นดีแรกของปี 2558 ประเดิมอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนกิจการที่ยื่นขอรับส่งเสริมการลงทุนตั้งแต่ช่วงปี 2557 รวม 23 โครงการ เงินลงทุนกว่า 77,228 ล้านบาท พร้อมผลักดันอุตสาหกรรมเหล็กต้นน้ำและเปิดช่องให้เอกชนยื่นข้อเสนอเพื่อร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง

นางหิรัญญา สุจินัย รักษาการผู้อำนวยการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีไอเอ็นดี) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บอร์ดบีไอเอ็นดี) ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานว่า ที่ประชุมได้อนุมัติส่งเสริมการลงทุนแก่กิจการ จำนวน 23 โครงการ เงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 77,228 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.บริษัท ลา ครูเซ แมนูแฟคเจอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิตผลิตภัณฑ์เซรามิก

อ่านต่อหน้า 18

บอร์ด BOI

ประเภท STONEWARE เงินลงทุน 2,386 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่ จังหวัดลพบุรี 2. บริษัท สปาร์ค เทค (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับส่งเสริมขยายกิจการผลิตชิ้นส่วนโลหะ ลงทุนทั้งสิ้น 3,700 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่ จังหวัดชลบุรี 3.Mr.FUSASHI OBORA ได้รับส่งเสริมกิจการผลิตชุดเกียร์ส่งกำลังอัตโนมัติ ลงทุนทั้งสิ้น 4,248.4 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่ จังหวัดชลบุรี 4. บริษัท พรินเทค ประเทศไทย จำกัด ได้รับส่งเสริมขยายกิจการผลิตสิ่งพิมพ์ ลงทุนทั้งสิ้น 1,100 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่ จังหวัดสมุทรสาคร โครงการที่ 5 ถึง 12 เป็นของบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ได้รับการส่งเสริมกิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลม กำลังการผลิตรวม 448.5 เมกะวัตต์ ลงทุนรวมทั้งสิ้น 26,265.9 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่ จังหวัดนครศรีธรรมราช 2 โครงการ จังหวัดสงขลา 1 โครงการและตั้งในจังหวัดชัยภูมิ 5 โครงการ

13. บริษัท กลุ่ม 15 จำกัด ได้รับส่งเสริมขยายกิจการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงจาก ลงทุนทั้งสิ้น 1,251 ล้านบาท ตั้งอยู่ที่ จังหวัดนครปฐม

14. บริษัท เคทีเอส ซีวพลังงาน จำกัด ได้รับการส่งเสริมกิจการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำจากเชื้อเพลิงชีวมวล (เศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร) เงินลงทุนทั้งสิ้น 960 ล้านบาท จังหวัดสุโขทัย 15. บริษัท ลพบุรี ไปโอเพาเวอร์ จำกัด ได้รับการส่งเสริมกิจการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำจากเชื้อเพลิงชีวมวล (กากอ้อย) เงินลงทุนทั้งสิ้น 2,440 ล้านบาท จังหวัดลพบุรี

16. บริษัท ไทย แอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด ได้รับการส่งเสริมกิจการขนส่งทางอากาศ อาทิ ขนส่งผู้โดยสาร ส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ เงินลงทุนทั้งสิ้น 9,007 ล้านบาท โครงการที่ 17 ถึง 20 เป็นของบริษัท ไทยโลอชั่น เมนทารี จำกัด ได้รับการส่งเสริมขยายกิจการขนส่งทางอากาศ รวม 4 โครงการ เงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 17,034 ล้านบาท เป็นการเช่าเครื่องบินใหม่แบบ Boeing B-737-900 ER รวมจำนวน 14 ลำ

21. บริษัท ไทย เวียดนามแอร์ แอร์ จอยท์ สตีค จำกัด ได้รับการส่งเสริมกิจการขนส่งทางอากาศ มูลค่าเงินลงทุนทั้งสิ้น 5,325.8 ล้านบาท 22.บริษัทสายการบินนกสกีต จำกัด ได้รับการส่งเสริมกิจการขนส่งทางอากาศ โดยเช่าเครื่องบิน Boeing 777-200 จำนวน 2 ลำ ลงทุนทั้งสิ้น 2,338.7 ล้านบาท 23.บริษัท สายการบินนกสกีต จำกัด ได้รับการส่งเสริมกิจการขนส่งทางอากาศ โดยเช่า เครื่องบิน Boeing 777-200 จำนวน 1 ลำ ลงทุนทั้งสิ้น 1,171.3 ล้านบาท

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมได้มีการหารือเรื่องรถไฟ โดยไทยมีรถไฟทางคู่ขนาดตรง 1 เมตร ที่ต้องการเพิ่มเส้นทางในประเทศในส่วนการสัญจรไปมา การขนส่งสินค้า ให้มากขึ้น ความทันสมัยของผู้โดยสาร อยู่ในแผนงานที่จะต้องเริ่มในปี 2558 ในระยะแรก อาจทำได้ประมาณ 300-400 กิโลเมตร ระยะต่อไปก็ขึ้นอยู่กับรัฐบาลหน้า ถ้ามีแผนที่ดีกว่าก็ไปเปลี่ยนแปลงได้

สำหรับการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น พัทยา หัวหิน ในลักษณะการร่วมลงทุน ตนกำลังประชาสัมพันธ์ให้ภาคเอกชนหรือเศรษฐกิจของไทยที่ช่วยมาร่วมลงทุน เป็นที่ที่ และมีต่างชาติเข้ามาร่วมลงทุนด้วยก็น่าจะดี ซึ่งอยากให้เริ่มดำเนินการเร็วที่สุด โดยการทำให้เส้นทางนั้นตนได้บอกไปว่าถ้าจะทำโดยมองเศรษฐกิจอย่างเดียวคงไม่ได้ ไทยต้องได้ประโยชน์ และสิ่งสำคัญต้องพิจารณาในเรื่องการดูแลผู้มีรายได้น้อยให้

สามารถมีการค้าขายได้ตามเส้นทางเหล่านั้น “ที่ผ่านมามีการวางแผนงานไว้แล้วเป็นตัวเลขหลายล้าน แล้วมีการประมูลไปเลย มันไม่ได้ เราต้องมีการเตรียมของเราให้พร้อม เพื่อมีข้อต่อรองได้ แต่ถ้าให้เอกชนเขาไปเลย เขาก็ต้องไปทำโอเอเอ เอชโอเอและการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเองหมด เขาจะทำได้หรือ ส่วนวันนี้

อะไรเราทำได้ ทำก่อน โดยใช้เงินที่มีอยู่ จะกู้หรือลงทุนก็ว่าเป็นเรื่องๆ ตัวเลขที่วางไว้ 3 ล้านล้าน เพราะมันยังไม่ได้ทำอะไร แต่ถ้าอยากจะมีเร็วก็ต้องร่วมลงทุน ก็ขอเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนเป็นกองทุนร่วมโครงสร้างพื้นฐาน เช่นรถไฟ ที่วันนี้ต้องเป็นเอกชนมาบริหารทั้งหมดเหมือนกับต่างประเทศ โดยมีกระทรวงกำกับข้างบน” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

นายจักรมนต์ ผาสุกวณิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ที่ประชุมบีไอเอ็นดี มีมติเห็นชอบแนวทางการจัดตั้งคณะกรรมการภาวะการลงทุน ภายใต้หน่วยงานบีไอเอ็นดี เพื่อทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลเรื่องการลงทุนในประเทศอย่างสมบูรณ์ ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าว จะประกอบด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงพาณิชย์ ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือ สสว. สภาหอการค้าไทย โดยมีบีไอเอ็นดีเป็นเลขานุการ พร้อมกันนี้ที่ประชุมได้เห็นชอบแนวทางการเปิดให้ภาคเอกชนสามารถยื่นข้อเสนอการลงทุนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงพร้อมเส้นทางแกว้รัฐ เพื่อนำไปพิจารณา อาทิ กรุงเทพฯ-หัวหิน กรุงเทพฯ-พัทยา กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ โดยทางกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ดูแล รับผิดชอบข้อเสนอต่างๆ และจากนี้จะมีการศึกษารายละเอียดอย่างรอบด้านอีกครั้ง

ที่ประชุมฯ ยังได้เห็นชอบการผลักดันอุตสาหกรรมเหล็กต้นน้ำในประเทศไทย โดยมอบให้ทางกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ดูแลศึกษาข้อมูลการตั้งโรงงานอุตสาหกรรมเหล็ก พร้อมพูดคุยกับผู้ประกอบการ นักลงทุนต่างชาติ หากมีการร่วมลงทุนกัน ■