

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,300

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 7 ตุลาคม 2557

ปีที่: 13

ฉบับที่: 4735

Col.Inch: 21.97

Ad Value: 28,561

หน้า: 6(ล่าง)

PRValue (x3): 85,683

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: พาณิชย์ชี้ข้อบกพร่องกำหนด'ราคาแนะนำ'สกัดบิ๊มขายแอลพีจีขนส่งแพงเวอร์

พาณิชย์ชี้ข้อบกพร่องกำหนด'ราคาแนะนำ' สกัดบิ๊มขายแอลพีจีขนส่งแพงเวอร์

● พาณิชย์รับลูกกรมธุรกิจพลังงานคุมราคาแอลพีจีขนส่ง แจงเป็นสินค้าควบคุมอยู่แล้ว แต่สามารถทำหนังสือขอให้กำหนดราคาหน้าบิ๊ม หรือกำหนดเป็นราคาแนะนำได้

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีที่กรมธุรกิจพลังงานเตรียมหารือกับกระทรวงพาณิชย์ ถึงการกำหนดให้แอลพีจีภาคขนส่งเป็นสินค้าควบคุม ว่า ขณะนี้ยังไม่ได้รับเรื่องดังกล่าว แต่แอลพีจีถือเป็นสินค้าควบคุมอยู่แล้ว โดยกำหนดให้ต้องติดป้ายแสดงราคาจำหน่าย ซึ่งครอบคลุมทั้งแอลพีจีภาคครัวเรือน และแอลพีจีภาคขนส่ง แต่หากกรมธุรกิจพลังงานเห็นว่ามาตรการที่ใช้อยู่ไม่เพียงพอสามารถยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์มายังกระทรวงพาณิชย์ได้ พร้อมขอพิสูจน์ถึงการจำหน่ายแอลพีจีตามสถานีจำหน่ายปลีกที่กำหนดราคาสูงเกินจริง

ทั้งนี้ กระทรวงพาณิชย์กำหนดราคาสินค้าและบริการ ตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ปี 2557 รวม 43 รายการทั้งหมดสินค้าอาหาร หมวดอุปโภคบริโภคประจำวัน หมวดปัจจัยทางการเกษตร หมวดวัสดุก่อสร้าง หมวดกระดาษและผลิตภัณฑ์ หมวดบริการขนส่ง ยารักษาโรค และหมวดปิโตรเลียม เป็นต้น

“กรมธุรกิจพลังงานสามารถทำหนังสือราชการยื่นเรื่องมาได้เหมือนที่สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาล เคยเสนอให้ควบคุมราคาขายปลีกน้ำตาลทรายก่อนหน้านี้ ทำให้ปัจจุบันมีเพียงสินค้าน้ำตาลทรายชนิดเดียวเท่านั้นที่กำหนดราคาควบคุมขายปลีก หากพบว่ามีการจำหน่ายเกินราคาควบคุมจะมีโทษจำคุก 7 ปี ปรับไม่เกิน 140,000 บาท หรือจะเสนอให้กำหนดเป็นราคาแนะนำ ก็ให้แจ้งราคาจำหน่ายที่เหมาะสมว่าควรเป็นเท่าไร” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า ส่วนการประชุมคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (ก.ก.ร.) ในวันที่ 10 ตุลาคมนี้ ยังไม่มีวาระในเรื่องดังกล่าว แต่จะมีวาระสำคัญคือ การพิจารณายกเลิกมาตรการการขนย้ายข้าวเปลือก

ก่อนหน้านี้มีกระแสข่าวว่า กรมธุรกิจพลังงานเตรียมหารือกับกระทรวงพาณิชย์ถึงความเป็นไปได้ในการกำหนดให้แอลพีจีภาคขนส่งเป็นสินค้าควบคุม เนื่องจากพบว่าบิ๊มแอลพีจีกำหนดราคาหน้าบิ๊มแตกต่างกัน และพบว่าจำหน่ายราคาสูงสุดถึง 14 บาทต่อลิตร ซึ่งในความเป็นจริงคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) กำหนดราคาไว้ที่ 22 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อแปลงเป็นราคาต่อลิตร ราคาจะอยู่ที่ประมาณ 11.88 บาทต่อลิตร