

# 'เอทานอล' เริ่มขี้มได้ โครงสร้างใหม่ 'น้ำมัน'

โรงงานผลิตเอทานอลเริ่มล้มตาอำปากหลังขาดทุนมาหลายปี เหตุคนไทยใช้แก๊สโซฮอล์และน้ำมันตระกูล E มากขึ้น ส่วนการจัดโซนนิ่งพื้นที่เพาะปลูกควรให้สอดคล้องกับอุตสาหกรรม เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและการผลิต

นายสิริวุทธิ เสียมภักดี ที่ปรึกษาสมาคมเอทานอลไทย กล่าวผ่านรายการ "เขียนเศรษฐกิจ" ที่จัดโดยกองบรรณาธิการหนังสือพิมพ์ "ดอกเบ็ญจธุรกิจ" ถึงการปรับลดภาษีสรรพสามิตเอทานอลล่าสุดนี้ว่า ถ้าพูดถึงการปรับโครงสร้างครั้งนี้ถือว่าภาพออกมาดี โดยในส่วนของ การปรับลดการส่งเงินเข้ากองทุนโดยเฉพาะกลุ่มเบนซิน 95 และกลุ่มแก๊สโซฮอล์ มีผลต่อราคาขายปลีก น้ำมันที่ลดลงมา แต่ถ้าจะให้ดียิ่งขึ้นควรมีการพิจารณาในเรื่องของราคาแก๊ส NGV และ LPG เพื่อให้สะท้อนถึงความเป็นธรรม และจะทำให้โครงสร้างของราคามีความเหมาะสมมากขึ้น

"คงจะไม่ถึงกับเปิดเสรีราคาพลังงานทั้งหมด เพราะขณะนี้ก็ยังไม่เห็นประเทศไทยเสริมเติมที่ มันต้องมีการควบคุม มีการขึ้นนำ โดยเฉพาะไทยเราไม่มีน้ำมันที่มาจากฟอสซิลที่เพียงพอความต้องการในประเทศ เรายังต้องนำเข้า และต้องใช้อย่างระมัดระวัง ขณะเดียวกัน ไทยสามารถผลิตน้ำมันบนดินได้ คือพลังงานหมุนเวียนทดแทนจากพืช ซึ่งควรนำมาผสมใช้ให้มีปริมาณมากขึ้น ส่วนราคาคิดว่าน่าจะสะท้อนความเป็นจริงและประโยชน์ใช้สอย แต่ที่สุดแล้วสิ่งที่จะทำให้โครงสร้างพลังงานเดินหน้าไปได้ คือคนไทยต้องประหยัดการใช้พลังงาน หรือใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่"

นายสิริวุทธิกล่าวต่อด้วยว่า ขณะนี้ในอุตสาหกรรมเอทานอลถือว่าไทยเป็นผู้นำในภูมิภาคนี้โดยเฉพาะในเรื่องของปริมาณการใช้ หลังจากคนไทยมีความเชื่อมั่นในการใช้แก๊สโซฮอล์มากขึ้น ดังนั้น

อ่านต่อหน้า 9

## เอทานอล

จากนี้ไปควรจะมีการส่งเสริมให้มีการใช้แก๊สโซฮอล์มากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

"ปัจจุบันเรามีโรงงานผลิตเอทานอลประมาณ 22 โรง ซึ่งเดิมขาดทุนมาตลอด เพิ่งจะมีกำไรบ้าง แต่ก็ถือว่าขาดเซยจากที่ขาดทุนมาหลายปี โดยที่ขณะนี้จะผลิตเอทานอลทั้งจากโมลาส (กากน้ำตาล) มันสำปะหลัง ตอนนี้นำกำลังการผลิตอยู่ที่ประมาณ 4.9 - 5.0 ล้านลิตร/วัน แบ่งเป็นโมลาส 55% มันสำปะหลัง 45% โดยต้นทุนการผลิตอยู่ที่กว่า 20-23 บาทต่อลิตร เป็นต้นทุนที่ไม่ได้รวมมารีจิ้น ซึ่งขึ้นอยู่กับวัตถุดิบที่เราซื้อมาจากเกษตรกร ถ้าเป็นน้ำตาลก็ซื้อมาจากโรงงานน้ำตาล ถ้าเป็นมันสำปะหลังก็ซื้อมาจากชาวไร่มันหรือลานมัน ถ้าถามว่าต้องการให้ราคาเอทานอลมันต่ำ ก็ต้องไปกระเทือนถึงราคาผลิตผลของชาวไร่ ดังนั้น จึงต้องกำหนดราคาที่ทำให้เกิดความสมดุล ให้ชาวไร่อยู่ได้ โรงงานเอทานอลอยู่ได้ ผู้ผลิตน้ำมัน และผู้บริโภคยอมรับกันได้" นายสิริวุทธิ กล่าว

ทั้งนี้ นายสิริวุทธิ กล่าวด้วยว่า เมื่อเปรียบเทียบน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือเอทานอลกับน้ำมันจากฟอสซิล แล้วน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือเอทานอลจะเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากกว่า น้ำมันฟอสซิล แม้น้ำมันฟอสซิลจะ

ราคาถูกกว่าเอทานอลแต่ทำลายสิ่งแวดล้อม และต้องใช้จ่ายเพื่อการพัฒนาปรับปรุงและป้องกันสิ่งแวดล้อมในอนาคตอีกจำนวนมหาศาล อย่างไรก็ตามปริมาณการใช้เอทานอลจะมากขึ้นขนาดไหน ขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาลว่าจะผลักดันให้ใช้เอทานอลมากขึ้นหรือไม่ แต่จากการที่รัฐบาลได้ปรับนโยบายในเรื่องของการผลักดันใช้ E20 และ E85 มากขึ้น ก็ช่วยให้ปริมาณการใช้เอทานอลเพิ่มขึ้น

ส่วนกรณีนโยบายจัดโซนนิ่งพื้นที่การเพาะปลูกพืชผลการเกษตร โดยเฉพาะการจัดโซนนิ่งอ้อยและมันสำปะหลัง ซึ่งเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมและโรงงานผลิตเอทานอลนั้น นายสิริวิฑูรท์อีกกล่าวว่า ประเทศไทยเป็นประเทศที่ปลูกพืชผลการเกษตรเป็นหลัก และส่วนใหญ่มีปริมาณผลผลิตมากกว่าความต้องการภายในประเทศ จะมีบางประเภทเท่านั้นที่ผลิตไม่เพียงพอและต้องนำเข้า เช่น ข้าวโพด แต่พืชผลชนิดอื่นมีผลผลิตล้นตลาด ทำให้ต้องปรับแผนการเพาะปลูก เช่น ลดพื้นที่ที่ปลูกข้าวขนาดอนที่ให้ผลน้อย และเปลี่ยนพื้นที่นาดอนไปปลูกพืชอื่นที่ให้ผลประโยชน์ดีกว่าปลูกข้าว ซึ่งถือเป็นการแก้ปัญหาเรื่องปริมาณข้าวที่ถูกต้อง แต่จะไม่ถูกต้องถ้ามีการเปลี่ยนพื้นที่นาข้าวไปปลูกมันสำปะหลัง ปลูกอ้อย หรือปลูกยาง เพราะจะทำให้ปริมาณมันสำปะหลังและอ้อยเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่ล้นตลาดอยู่แล้ว ทำให้ต้องไปพึ่งตลาดต่างประเทศ ดังนั้น จึงต้องคิดว่าจุดที่สมดุลอยู่ตรงไหน แต่ถ้าตัดสินใจเปลี่ยนไปในลักษณะนั้นจริงๆ

สิ่งแรกที่ควรจะต้องผลักดันคือต้องเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตผลทางการเกษตร เช่น ข้าวที่ผลิตมา มาก ก็ต้องแปลงข้าวให้เป็นแป้งหมี่ ซึ่งจะสามารถผลักดันให้เกิดธุรกิจ SME ใหม่ๆ แต่ต้องช่วยดูแล SME ต่อไป ทั้ง BOI สถาบันการเงิน เพื่ออุดหนุนเรื่องอัตราดอกเบี้ย เรื่องเงินทุน

“เรื่องโซนนิ่งพื้นที่เพาะปลูกก็อาจจะ มีผลกระทบต่อโรงงานผลิตเอทานอล แต่ทุกคนก็ต้องปรับตัว อย่างปริมาณอ้อยมากขึ้น โมลาสก็เพิ่มขึ้น น้ำตาลเพิ่มขึ้น เราจะทำอย่างไร ถ้าผลิตเอทานอลจากโมลาสเพิ่มขึ้น เอทานอลก็มากขึ้น ถ้าผลิตมาแล้วเหลือจากใช้ภายในประเทศก็ต้องส่งออก ก็เป็นปัญหาแบบเดียวกันกับของที่ล้นตลาด แล้วจะส่งออกกันอย่างไร เช่น ส่งออกเพราะตลาดมีความต้องการแอลกอฮอล์มันก็ต่างกัน ดังนั้นถามว่าถ้าจะไปขยายเพิ่มในส่วนโรงงาน ตอนนี้องค์กรยังรับได้อยู่กับปริมาณผลผลิตที่จะเพิ่มขึ้น แต่ประเด็นอยู่ที่ว่า ถ้าเรากำหนดโซนนิ่ง สิ่งดีที่อยู่เบื้องหลัง คือพื้นที่ที่ปลูกพืชอะไร จะเป็นการชี้้นำให้คนที่ลงทุน เช่น พื้นที่ภาคตะวันออกเป็นมันสำปะหลังกับยาง หากถ้าเราไม่กำหนด โรงงานแป้งอาจจะอยู่ภาคกลาง ก็ต้องมีการขนวัตถุดิบมาโรงงานที่ภาคตะวันออก พอผลิตเสร็จก็ขนกลับมาทำเรือซึ่งมันจะกินในเรื่องค่าขนส่ง อย่างไรก็ตาม เรื่องการผลิตเอทานอลถือเป็นของดี คือไม่มีที่ไหนบอกว่าของดีแล้วราคาจะถูก แต่ของดีราคาต้องยุติธรรม ให้ทุกฝ่ายอยู่ได้ ไม่ใช่ของดีราคาแพง ตรงนั้นก็เกินไป” ●